

АО «АЛТ Университет им. Мухаметжана Тынышпаева»



УТВЕРЖДАЮ

решением УС АЛТ от  
« 25 » 2024 г. (Протокол № )  
Президент-Ректор  
Амиргалиева С.Н.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

Наименование: 6B07174-Интеллектуальные технологии транспортных процессов

Уровень подготовки: бакалавриат

Код и классификация направлений подготовки: 6B071 - Инженерия и инженерное дело

Код и группа образовательных программ: B065 Транспортная техника и технологии

Дата регистрации в Реестре: 31.05.2024

Регистрационный номер: 6B07100099

Алматы, 2024 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках, экспертах и рецензентах	3
2. Нормативные ссылки	4
3. Паспорт образовательной программы	5
4. Компетентностная модель выпускника	6
5. Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами/модулями	9
6. Структура образовательной программы бакалавриата	11
7. Рабочий учебный план на весь срок обучения	12
8. Каталог дисциплин вузовского компонента	14
9. Каталог дисциплин компонента по выбору	18
10. Экспертные заключения	24
11. Заключение рецензента	26
12. Рекомендательные письма	27
13. Протоколы рассмотрения и утверждения	29
14. Лист согласования	34
15. Лист регистрации изменений	35

# 1. СВЕДЕНИЯ О РАССМОТРЕНИИ, СОГЛАСОВАНИИ И УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ, РАЗРАБОТЧИКАХ, ЭКСПЕРТАХ И РЕЦЕНЗЕНТАХ

## 1 РАЗРАБОТАНО:

АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева», ассоциированный профессор кафедры «ОПЭТ», к.т.н.

Битилеуова З.К.

АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева», ассоциированный профессор кафедры «ОПЭТ», к.т.н.

Вахитова Л.В.

АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева», ассистент-профессор кафедры «ОПЭТ», к.т.н.

Абибуллаев С.Ш.

АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева», ассистент-профессор кафедры «ОПЭТ», PhD

Бекмагамбетова Л.К.

ТОО «ТрансКом»,  
Специалист-аналитик отдела диспетчерского управления перевозками,  
Обучающийся по образовательной программе 6В11326-ОПДЭТ

Айкумбеков М.Н.

Кошербаева Сарбиназ

## 2 ЭКСПЕРТЫ:

Директор по коммерциализации ТОО НИЦ «Развитие перевозочного процесса»



Сман А.

Начальник отдела диспетчерского управления перевозками ТОО «ТрансКом»

Косыбаев К.К.

## 3 РЕЦЕНЗЕНТ:

Директор департамента по перевозочной деятельности ТОО «ТрансКом»

Жуматаев А.Ж.

## 4 РАССМОТРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО:

Заседание АК кафедры «Организация перевозок и эксплуатация транспорта» Протокол № 6, «14» февраля 2024 г.

Заседание КОК-УМБ института «Логистика и управление»

Протокол № 7, «26» февраля 2024 г.

Заседание УМС

Протокол № 4а, «24» апреля 2024 г.

Битилеуова З.К.

Мусаева Г.С.

Жармагамбетова М.С.

5 УТВЕРЖДЕНО решением Ученого Совета от «25» апреля 2024 г. № 8

6 ВВЕДЕНО

## 2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов и профессиональных стандартов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III (с изменениями и дополнениями по состоянию на 27 марта 2023 года).

2. Национальная рамка квалификаций, утвержденная протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений.

3. Отраслевая рамка квалификаций сферы «Образование», утвержденная Протоколом заседания отраслевой комиссии Министерства образования и науки Республики Казахстан по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере образования и науки от 27 ноября 2019 года № 3.

4. Государственный общеобязательный стандарт высшего и послевузовского образования (приказ Министра науки и высшего образования Республики Казахстан от 20 февраля 2023 года № 66).

5. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 12 августа 2022 года № 309.

6. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения в организациях высшего и (или) послевузовского образования, утвержденные Приказом Министра МОН РК № 152 от 20.04.2011 г. (с дополнениями и изменениями от 04 апреля 2023 № 145).

7. Классификатор направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием, утвержденный приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 октября 2018 года № 569 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 июня 2020 года).

8. Алгоритм включения и исключения образовательных программ в Реестр образовательных программ высшего и послевузовского образования, утвержденный Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 4 декабря 2018 года № 665 (с дополнениями и изменениями по состоянию на 23 декабря 2020 года № 536).

9. РИ-АЛТ-33 «Положение о порядке разработки образовательной программы высшего и послевузовского образования».

10. Профессиональный стандарт: «Железнодорожные перевозки грузов: грузовая и коммерческая работа (станционный уровень)», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №256 от 20.12.2019 г.

11. Профессиональный стандарт: «Организация станционной работы», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №256 от 20.12.2019 г.

12. Профессиональный стандарт: «Диспетчерское регулирование на железнодорожном транспорте (линейного уровня)», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №256 от 20.12.2019 г.

13. Профессиональный стандарт: «Деятельность автостанций и автовокзалов», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №256 от 20.12.2019 г.

14. Профессиональный стандарт: «Перевозка грузов автомобильным транспортом», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №256 от 20.12.2019 г.

15. Профессиональный стандарт: «Логистика пассажирских перевозок», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №256 от 20.12.2019 г.

16. Профессиональный стандарт: «Организация профессиональной подготовки персонала, участвующего в автомобильных грузовых перевозках», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №136 от 01.09.2023 г.

17. Профессиональный стандарт: «Организация профессиональной подготовки персонала, участвующего в автомобильных пассажирских перевозках», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №136 от 01.09.2023 г.

18. Профессиональный стандарт: «Обеспечение безопасности движения автобусов», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №136 от 01.09.2023 г.

19. Профессиональный стандарт: «Периодический технический осмотр автотранспортных средств», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №136 от 01.09.2023 г.

### 3 ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№	Название поля	Примечание
1	Регистрационный номер	6B07100099
2	Код и классификация области образования	6B071 - Инженерия и инженерное дело
3	Код и классификация направлений подготовки	6B071 - Инженерия и инженерное дело
4	Код и группа образовательных программ	B065 Транспортная техника и технологии
5	Наименование образовательной программы	6B07174 Интеллектуальные технологии транспортных процессов
6	Вид ОП	Инновационная
7	Цель ОП	Подготовка высококвалифицированных специалистов, обладающих профессиональными навыками и инженерным мышлением, способных эффективно планировать и организовывать эксплуатационную деятельность на транспорте с применением современных интеллектуальных технологий при обеспечении транспортной и экологической безопасности в современном транспортно-коммуникационном комплексе.
8	Уровень по МСКО	6
9	Уровень по НРК	6
10	Уровень по ОРК	6
11	Отличительные особенности ОП	Нет
	ВУЗ-партнер (СОП)	
	ВУЗ-партнер (ДДОП)	
12	Форма обучения	Очная
13	Язык обучения	казахский, русский
14	Объем кредитов	241
15	Присуждаемая академическая степень	Бакалавр техники и технологии по образовательной программе «Интеллектуальные технологии транспортных процессов»
16	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	KZ12LAA00025205 от 04.03.2021
17	Наличие аккредитации ОП	Нет
	Наименование аккредитационного органа	-
	Срок действия аккредитации	-

## 4 КОМПЕТЕНТНОСТНАЯ МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

### Задачи образовательной программы:

1. Формирование способной к самосовершенствованию и профессиональному росту личности с разносторонними гуманитарными и естественнонаучными знаниями и интересами.
2. Формирование способности критически переосмысливать накопленный опыт, изменять при необходимости профиль своей профессиональной деятельности, осознания социальной значимости своей будущей профессии, обладания высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.
3. Формирование способности находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и принимать оптимальные решения в области организации, управления эксплуатационной работы отрасли.
4. Формирование способности к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения.
5. Содействие формированию у выпускника готовности: разработка мер по совершенствованию логистических систем управления на транспорте, и выбор, и эффективное использование транспортной техники, оборудования и других средств для реализации производственных процессов.
6. Формирование готовности выпускников к проведению технико-экономического анализа, комплексному обосновыванию принимаемых и реализуемых решений в области организации и эксплуатации транспорта, применение результатов на практике, стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства.
7. Содействие формированию готовности выпускников к экономичному и безопасному использованию природных ресурсов, и внедрения методов маркетинга и менеджмента в организации перевозочного процесса.

### Результаты обучения:

PO1 – Анализировать основные этапы и закономерности культурно-исторического развития общества, основы философии, политических процессов, межличностных и правовых интересов сторон, здорового образа жизни для формирования позиций будущего специалиста.

PO2 – Формулировать грамотную устную и письменную речь, составлять документацию профессионального и делового назначения при разработке проектов модернизации и реконструкции транспортных объектов, в том числе пассажирских комплексов, а также при организации перевозок грузов и пассажиров на государственном и иностранных языках.

PO3 – Использовать компьютерное и инженерное моделирование, основы искусственного интеллекта, информационно-коммуникационные технологии для решения инженерных задач в профессиональной деятельности.

PO4 - Применять методы естественных и прикладных наук, математического анализа, научных исследований в транспортных процессах для оптимальной эксплуатации транспорта.

PO5 - Внедрять современные методы и решать задачи по обеспечению безопасности жизнедеятельности, охраны труда и защиты окружающей среды в эксплуатации транспорта.

PO6 – Определять эффективные методы устранения проблем по эксплуатации и техническому обслуживанию транспорта, включая подвижной состав, проектировать объекты транспортной и городской инфраструктуры с применением инновационных технологий, включая технологии «Умный город», исследовать методы, способы и средства эксплуатации интеллектуальных транспортных средств.

PO7 – Оценивать эффективность эксплуатации транспорта на основе экономических закономерностей, анализировать технико-экономические показатели его работы и принимать рациональные финансовые решения, используя креативное мышление с эффективным распределением времени.

PO8 – Принимать решения по увеличению пропускной, провозной и перерабатывающей способностей транспортных объектов и предприятий, разрабатывать технологические процессы их работы с применением инновационных технологий, координирования и моделирования движения

транспорта на основе анализа их эксплуатационной и инновационной деятельности.

PO9 – Исследовать, планировать, контролировать работу транспортных потоков; оптимизировать продвижение вагонопотоков и пассажиропотоков на транспортной сети путем применения классических методов и новых интеллектуальных технологий управления транспортными процессами.

PO10 – Управлять и организовывать грузовые и коммерческие операции с применением современных автоматизированных систем управления грузовой и коммерческой деятельности на транспорте, применять нормы и правила, необходимые при перевозке различных грузов железнодорожным транспортом.

PO11 – Устанавливать порядок действий и осуществлять эксплуатацию транспорта при обеспечении безопасности, в том числе при различных аварийно-опасных и нестандартных ситуациях с применением современных систем управления движением, изучение принципов построения, методов анализа систем управления движением.

PO12 – Организовывать работу пассажирских терминалов и управлять объектами инновационной инфраструктуры пассажирских комплексов с применением интеллектуальных технологий, включая технологии «Умный город».

**Область профессиональной деятельности:** организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок с применением автоматизированных и интеллектуальных транспортных систем; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

**Объекты профессиональной деятельности:**

- автоматизированные системы обработки информации на транспорте;
- телематические и интеллектуальные транспортные системы;
- процессы организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация;
- первичные трудовые коллективы.

**Виды профессиональной деятельности:**

- применение автоматизированных и интеллектуальных транспортных систем;
- организация перевозочного процесса (по видам транспорта);
- организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

**Функции профессиональной деятельности:**

- организация, управление и логистика;
- сервис и эксплуатация;
- технологическая деятельность;
- проектирование.

**Перечень должностей специалиста:**

- Диспетчер, оператор интеллектуальных транспортных систем;
- Экспедитор, оператор интеллектуальной транспортной экспедиции;
- Заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе;
- Ведущий инженер (хозяйства грузовой и коммерческой работы);
- Диспетчер станции по грузовой работе;
- Управляющий автостанции и автовокзала;
- Руководитель отдела по безопасности движения;
- Начальник службы пассажирских перевозок;
- Специалист по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта;
- Инженер по организации грузовых перевозок;
- Менеджер, ответственный за обеспечение безопасности движения;

- Руководитель Учебного центра подготовки персонала, участвующего в автомобильных перевозках;
- Дежурный по станции;
- Диспетчер поездной/узловой/локомотивный;
- Начальник оперативно - распорядительного отдела;
- Заместитель начальника оперативно - распорядительного отдела;
- Начальник станции внеклассной станции (1-2 класс);
- Заместитель начальника станции (по оперативной работе);
- Главный инженер станции внеклассной (1-2 класс);
- Начальник станции 3 класс.

**Профессиональные сертификаты, получаемые по окончании обучения** не предусмотрено.

**Требования к предшествующему уровню образования:** среднее, после среднее, среднее профессиональное, высшее образование (бакалавриат).

#### **Учебная практика.**

Организация учебной практики направлена на обеспечение ознакомления бакалавров с основными направлениями, объектами, областями профессиональной деятельности и профилями обучения и закрепления теоретического материала, а также проведение ознакомительных экскурсий в филиале кафедры по данной образовательной программе.

В процессе обучения, обучающиеся проходят различные виды профессиональной практики:

- учебная;
- производственная;
- производственная (преддипломная).

#### **Производственная практика (1).**

Основными задачами производственной практики являются: закрепление теоретических знаний и практических навыков по выбранной образовательной программе в производственных условиях, приобретение опыта организаторской работы, получение рабочей специальности, сформирование практических навыков и компетенций в процессе освоения бакалаврской программы.

#### **Преддипломная/производственная практика (2).**

Целью практики для бакалавров является обеспечение взаимосвязи между теоретическими знаниями, полученными при усвоении выбранной образовательной программы и практической деятельностью. Задачами данной практики являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения, сбор информации для написания выпускной квалификационной работы, изучение передового опыта на предприятии, а также приобретение опыта самостоятельной научно-исследовательской работы, овладение разнообразными методами научной работы. Проводится в базах практик на предприятиях согласно данной образовательной программы.

**Итоговая аттестация.** Направлена на определение уровня профессиональной подготовки выпускника по образовательной программе. Итоговая аттестация реализуется в форме итогового аттестационного комплексного экзамена либо выполнением и защитой выпускной квалификационной исследовательской работы на актуальную, либо проблемную тему (индивидуальная либо групповая). На основании данной оценки осуществляется вывод о результативности образовательной деятельности и качеству подготовки специалистов.



## 5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ С УЧЕБНЫМИ ДИСЦИПЛИНАМИ/МОДУЛЯМИ

№	Наименование дисциплины	Кол-во кредитов	Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами											
			PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8	PO9	PO10	PO11	PO12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	История Казахстана	5	+											
2	Философия	5	+											
3	Физическая культура	8	+											
4	Иностранный язык	10		+										
5	Казахский (Русский) язык	10		+										
6	Информационно-коммуникационные технологии	5			+									
7	Социология	2	+											
8	Культурология	2	+											
9	Политология	2	+											
10	Психология	2	+											
11	Экология и БЖД	5					+							
12	Методы научных исследований					+								
13	Экономики и предпринимательская деятельность								+					
14	Основы права и антикоррупционной культуры		+											
15	Инженерная математика 1	6				+								
16	Инженерная математика 2	6				+								
17	Прикладная физика 1	4				+								
18	Прикладная физика 2	5				+								
19	Теоретическая механика	6				+								
20	Охрана труда	6					+							
21	Автоматика, телемеханика и связь на транспорте	6											+	
22	Управление перевозками на транспорте	9								+				
23	Современные технологии управления грузовой и коммерческой работы	6										+		
24	Компьютерное и инженерное моделирование	6			+									
25	Основы искусственного интеллекта	3			+									
26	Учебная практика	2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
27	Современный подвижной состав железных дорог	6							+					
28	Интеллектуальные автотранспортные средства								+					
29	Инновационные технологии работы железнодорожных участков и направлений	6									+			
30	Моделирование и координирование движения на магистралях										+			
31	Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте	6		+								+		
32	Правила перевозок грузов на автомобильном транспорте											+		
33	Интеллектуальные технологии в организации вагоно- и пассажиропотоков	6										+		
34	Интеллектуальные технологий в планировании движения транспортных потоков											+		

35	Инновационные технологии работы железнодорожных станций и узлов	6									+					
36	Инновационная деятельность автотранспортных предприятий											+				
37	Системы управления движением поездов	6												+		
38	Безопасность движения на автомобильном транспорте														+	
39	Управленческая экономика	3									+					
40	Тайм-менеджмент											+				
41	Основы финансовой грамотности	3														
42	Критическое мышление															
43	Технологии искусственного интеллекта в транспортных системах	6												+		
44	Интеллектуальные технологии работы транспортного узла	6												+		
45	Управление эксплуатационной работой на транспорте	6										+				
46	Инновационная инфраструктура пассажирского комплекса	6			+										+	
47	Технология работы пассажирских терминалов	6													+	
48	Интеллектуальные системы обеспечения безопасности движения	6													+	
49	Производственная практика 1	3	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
50	Производственная практика 2	4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
51	Минорная программа 1	3			+						+					
52	Минорная программа 2	3			+						+					
53	Минорная программа 3	3			+						+					
54	Проектирование и эксплуатация железных дорог	6									+					
55	Проектирование и эксплуатация автомобильных дорог											+				
56	Технические станции и железнодорожные узлы	9									+					
57	Проектировании транспортных объектов с применением технологии «Умный город»											+				
58	Раздельные пункты железных дорог											+				
59	Интеллектуальные технологии в автомобильной и городской инфраструктуре	6												+		
60	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	8	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

## 6. СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА

№ п/п	Наименование циклов дисциплин	Общая трудоемкость	
		в академических часах	в академических кредитах
<b>1</b>	Цикл общеобразовательные дисциплины (ООД)	<b>1680</b>	<b>56</b>
<b>1)</b>	<b>Обязательный компонент</b>	<b>1530</b>	<b>51</b>
	История Казахстана	150	5
	Философия	150	5
	Иностранный язык	300	10
	Казахский (Русский) язык	300	10
	Информационно-коммуникационные технологии	150	5
	Модуль социально-политических знаний (социология, политология, культурология, психология)	240	8
	Физическая культура	240	8
<b>2)</b>	<b>Вузовский компонент и (или) компонент по выбору</b>	<b>150</b>	<b>5</b>
2	Цикл базовых и профилирующих дисциплин (БД, ПД)	не менее 5280	не менее 176
<b>1)</b>	<b>Вузовский компонент и (или) компонент по выбору</b>		
<b>2)</b>	<b>Профессиональная практика</b>		
3	Дополнительные виды обучения (ДВО)		
<b>1)</b>	<b>Компонент по выбору</b>		
4	Итоговая аттестация	не менее 240	не менее 8
	<b>Итого</b>	<b>не менее 7200</b>	<b>не менее 240</b>

# 7. УЧЕБНЫЙ ПЛАН НА ВЕСЬ СРОК ОБУЧЕНИЯ

АО "АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева"

Форма обучения: очная

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Направление подготовки: 6В071 Инженерия и инженерное дело

Срок обучения: 4 года

Группа образовательных программ: В065 Транспортная техника и технологии

Наименование образовательной программы: 6В07174 - Интеллектуальные технологии транспортных процессов (2 траектории)

Степень: бакалавр техники и технологии

Прием: 2024 год



№	Код дисциплины	Наименование циклов и дисциплин	Общая трудоемкость		Форма контроля, семестр	Объем учебной нагрузки, контактные часы						Распределение по семестрам									Закрепление за кафедрой										
			в академических часах	в академических кредитах		Экзамен	КП (КР)	Всего часов	Аудиторные			СРО		1 курс			2 курс			3 курс			4 курс								
									лекции	практические	лабораторные	СРОП	СРО	1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.	7 сем.		8 сем.	9 сем.	1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.	7 сем.	8 сем.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23								
<b>ЦИКЛ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ (ООД):</b>																															
<b>М1</b>																															
Модуль общеобразовательных компетенций																															
Обязательный компонент																															
1.1.1.	23-0-B-OK-OK	История Казахстана	150	5	2	150	30	15	8	97			5										СГДнФВ								
1.1.2.	23-0-B-OK-Fil	Философия	150	5	6	150	30	15	8	97								5					СГДнФВ								
1.1.3.	23-0-B-OK-OK	Физическая культура	240	8	2,3,4,5	240			88		32	120			2	2	2	2					СГДнФВ								
<b>М2</b>																															
Модуль языковых компетенций																															
1.1.4.	23-0-B-OK-UYa	Иностранный язык	300	10	1,2	300		90		16	194		5	5									ЯП								
1.1.5.	23-0-B-OK-K(R)Ya	Казахский (Русский) язык	300	10	1,2	300		90		16	194		5	5									ЯП								
<b>М3</b>																															
Модуль социально-политических компетенций																															
1.1.6.	23-0-B-OK-Soz	Социология	240	8	3,4	240	7	15	8	30													СГДнФВ								
	23-0-B-OK-Kul	Культурология					8	15	8	29						4										СГДнФВ					
	23-0-B-OK-Pol	Политология					7	15	8	30																СГДнФВ					
	23-0-B-OK-Psi	Психология					8	15	8	29									4							СГДнФВ					
<b>М4</b>																															
Модуль информационных технологий и искусственного интеллекта																															
1.1.7.	23-0-B-OK-ИКТ	Информационно-коммуникационные технологии	150	5	4	150	30		15	8	97												ИКТ								
1.2.	Компонент по выбору:		150	5	1	150	30	15	0	8	97	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0									
<b>М5</b>																															
Life skills module																															
1.1.8.	23-0-B-KV-EBGD	Экология и безопасность жизнедеятельности	150	5	5	150	30	15	8	97													АТСиБЖД								
	23-0-B-KV-MNI	Методы научных исследований																												СГДнФВ	
	24-0-B-KV-EiPD	Экономика и предпринимательская деятельность																													ЛМТ
	23-0-B-KV-OPAK	Основы права и антикоррупционной культуры																													СГДнФВ
ВСЕГО ПО ЦИКЛУ ООД			1680	56	1	1680	150	373	15	128	1014	10	17	6	11	7	5	0	0	0	0										
<b>ЦИКЛ БАЗОВЫХ ДИСЦИПЛИН (БД):</b>																															
<b>М6</b>																															
Вузовский компонент																															
2.1.1.	24-0-B-VK-IM 1	Инженерная математика 1	180	6	1	180	30	30		12	108	6											ОИ								
2.1.2.	24-0-B-VK-IM 2	Инженерная математика 2	180	6	2	180	30	30		12	108		6										ОИ								
2.1.3.	24-0-B-VK-PF 1	Прикладная физика 1	120	4	1	120	15	15	15	12	63	4											ОИ								
2.1.4.	24-0-B-VK-PF 2	Прикладная физика 2	150	5	2	150	15	15	15	12	93		5										ОИ								
2.1.5.	23-0-B-VK/KV-TMeh	Теоретическая механика	180	6	3	180	30	30		12	108				6								СИ								
<b>М7</b>																															
Профессиональный модуль																															
2.1.6.	23-0-B-VK-OT	Охрана труда	180	6	7	180	30	15	15	12	108												АТСиБЖД								
2.1.7.	24-0-B-VK-ATIST	Автоматика, телемеханика и связь на транспорте	180	6	3	180	30	30		12	108			6									АУ								
2.1.8.	23-0-B-VK-UPT	Управление перевозками на транспорте	180	6	2	180	30	30		12	108		6										ОПЭТ								
2.1.9.	24-74-B-VK-STUGIKR	Современные технологии управления грузовой и коммерческой работы	180	6	5	180	30	30		12	108												ОПЭТ								
<b>М8</b>																															
Модуль информационных технологий и искусственного интеллекта																															
2.1.10.	24-0-B-VK-KIM	Компьютерное и инженерное моделирование	180	6	1	180	30	30		12	108	6											ИКТ, СИ								
2.1.11.	24-0-B-VK-OI	Основы искусственного интеллекта	90	3	5	90	30	30		12	48												ИКТ								
<b>М8</b>																															
Практикоориентированный модуль																															
2.1.12.	23-0-VK-Upr	Учебная практика	60	2	4	60									2								ОПЭТ								
2.2.	Компонент по выбору:		1260	42	8	1260	210	180	30	96	744	0	0	6	18	9	9	0	0	0	0										
<b>М7</b>																															
Профессиональный модуль																															
2.2.1.	24-74-B-KV-SPSZhD	Современный подвижной состав железных дорог	180	6	4	180	30	30	12	108													ПС/АТСиБЖД								
	24-74-B-KV-IAS	Интеллектуальные автотранспортные средства																													
2.2.2.	24-74-B-KV-ITRZhUIN	Иновационные технологии работы железнодорожных участков и направлений	180	6	5	180	30	15	15	12	108												ОПЭТ								
	24-74-B-KV-MiKDM	Моделирование и координирование движения на магистралях																													
2.2.3.	24-74-B-KV-PPGZhT	Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте	180	6	4	180	30	30	12	108													ОПЭТ								
	24-74-B-KV-PPGAT	Правила перевозок грузов на автомобильном транспорте																													
2.2.4.	24-74-B-KV-ITOVIPP	Интеллектуальные технологии в организации вагоно- и пассажиропотоков	180	6	6	180	30	30	12	108													ОПЭТ								
	24-74-B-KV-IPDTP	Интеллектуальные технологии в планировании движения транспортных потоков																													



## 8. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН ВУЗОВСКОГО КОМПОНЕНТА

### ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6В07174-Интеллектуальные технологии транспортных процессов

Уровень образования: бакалавриат

Срок обучения: 4 года

Год приема: 2024 г.

Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
			в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БД	ВК	Инженерная математика 1	180	6	1	РО4	Дисциплина изучает основные понятия высшей математики и её приложений. Целью курса является освоение математического аппарата для решения теоретических и прикладных задач конкретного профиля, получение представления о математическом моделировании и интерпретации полученных решений. В разделы курса входят элементы линейной алгебры и аналитической геометрии, введение в математический анализ, дифференциальное исчисление функции одной и нескольких переменных	Дисциплины школьного компонента	Инженерная математика 2, Теоретическая механика
БД	ВК	Инженерная математика 2	180	6	2	РО4	Формирование у обучающихся математических знаний и умений, необходимых для изучения смежных естественно-научных дисциплин, дисциплин профессионального цикла и навыков математического моделирования и исследований в профессиональной деятельности. В разделы курса входят интегральное исчисление функции одной и нескольких переменных, обыкновенные дифференциальные уравнения, теория рядов. Особое внимание уделяется вопросам применения математических методов для решения инженерных задач.	Инженерная математика 1	Теоретическая механика
БД	ВК	Прикладная физика 1	120	4	1	РО4	Дисциплина изучает простейшие, также наиболее общие закономерности явлений природы, свойства и строение материи, законы её движения. Курс отражает кинематику, основные уравнения динамики, уравнения движения, границы применимости классической механики, устойчивое время, момент времени и энергии, статическую физику и термодинамику, электричество и магнетизм.	Дисциплины школьного компонента	Прикладная физика 2, Теоретическая механика
БД	ВК	Прикладная физика 2	150	5	2	РО4	Дисциплина изучает явления электромагнитной индукции, электромагнитные колебания и волны, законы оптики, основные принципы квантовой механики, физики и элементы физики атомного ядра. Строение атомных ядер. Ядерные силы. Закономерности альфа-бета и гамма-излучения. Курс отражает настоящее	Прикладная физика 1	Теоретическая механика

							состояние современной физики и совмещает макроскопический и микроскопический подходы.		
БД	ВК	Теоретическая механика	180	6	3	PO4	Формирование научного инженерного мышления, ознакомление с основными понятиями, законами и теоремами, позволяющими составлять уравнения, описывающие поведение механических систем, умение записать конкретное явление в математической форме, применение основных методов механики в исследовании движения и равновесия механических систем при изучении дисциплин профессионального цикла.	Инженерная математика 1, Инженерная математика 2, Прикладная физика 2	Проектирование и эксплуатация железных дорог, Проектирование и эксплуатация железных дорог, Современный подвижной состав железных дорог, Интеллектуальные автотранспортные средства
БД	ВК	Охрана труда	180	6	7	PO5	В дисциплине рассматриваются основные опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на работников автомобильного и железнодорожного транспорта, в процессе эксплуатации и ремонта подвижного состава, передовые методы и технические решения по снижению производственного травматизма, улучшению условий труда и организации безопасности рабочих мест, способы организации и управления охраной труда, пожарную и электрическую безопасность, основные мероприятия при организации рабочих мест. Методы обучения - анализ конкретных ситуаций , групповые дискуссии.	Экология и безопасность жизнедеятельности	Проектирование транспортных объектов с применением технологии «Умный город», Технические станции и железнодорожные узлы, Итоговая аттестация
БД	ВК	Автоматика, телемеханика и связь на транспорте	180	6	3	PO11	Формирование знаний и навыков по системам автоматики, телемеханики и связи, которые устанавливают порядок действий при эксплуатации железнодорожного транспорта с соблюдением безопасности движения при любых ситуациях включая нештатные с применением современных систем управления движением. Изучение методов оценки эксплуатационных показателей, технических характеристик и технического состояния устройств автоматики и телемеханики, обоснование выбора типовых устройств для конкретного применения.	Компьютерное и инженерное моделирование	Системы управления движением поездов, Безопасность движения на автомобильном транспорте, Инновационная инфраструктура пассажирского комплекса
БД	ВК	Управление перевозками на транспорте	180	6	2	PO8	Изучение принципов организации перевозок и управления перевозочным процессом на различных видах транспорта, нормативно-правовой базы в сфере организации перевозок на транспорте. Формирование навыков эффективного использования материально- технических ценностей и подвижного состава, решения вопросов технических средств транспорта, изучения грузопотоков и пассажиропотоков, решения задач перевозочного процесса с использованием информационных технологий. При изучении дисциплины применяются интерактивные методы, решение кейс-заданий, решение практических задач.	Дисциплины школьного компонента	Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте, Правила перевозок грузов на автомобильном транспорте, Инновационная инфраструктура пассажирского комплекса, Системы управления движением поездов
БД	ВК	Современные технологии управления грузовой и коммерческой работы	180	6	5	PO10	Изучение технологии выполнения грузовых и коммерческих операций с применением современных инновационных автоматизированных систем управления на транспорте, обеспечивающих рациональное использование грузоподъемности вагонов, своевременную доставку и сохранность	Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте, Правила	Интеллектуальные системы обеспечения безопасности движения, Управление

							перевозимых грузов. Получение навыков разработки оптимальных технико-технологических схем доставки грузов с учетом потребности отрасли, заполнения транспортной и товаросопроводительной документации для организации перевозок с использованием новейших технологий.	перевозок грузов на автомобильном транспорте, Системы управления движением поездов	эксплуатационной работой на транспорте
БД	ВК	Компьютерное и инженерное моделирование	180	6	1	РО3	Изучение дисциплины дает возможность освоить основные изображения пространственных форм на плоскости и научить работать в современных системах моделирования с целью разработки инновационных компьютерных моделей, а также способствует развитию пространственного представления и воображения, конструктивно-геометрического мышления на основе графических моделей пространственных форм и практических навыков в построении компьютерных моделей, применении их при решении реальных задач.	Дисциплины школьного компонента	Автоматика, телемеханика и связь на транспорте, Информационно-коммуникационные технологии
БД	ВК	Основы искусственного интеллекта	90	3	5	РО3	Дисциплина знакомит обучающихся с основными концепциями, методами и приложениями искусственного интеллекта. Целью курса является представление обучающимся базовых знаний о возможностях и применении искусственного интеллекта в современном мире и их значения для различных областей деятельности	Компьютерное и инженерное моделирование	Интеллектуальные системы обеспечения безопасности движения, Технологии искусственного интеллекта в транспортных системах, Интеллектуальные технологии работы транспортного узла
ПД	ВК	Технологии искусственного интеллекта в транспортных системах	180	6	8	РО9	Обучающиеся изучают технологии искусственного интеллекта, машинного обучения и анализа данных, а также специфические методы применения искусственного интеллекта в транспортных системах, такие как управление транспортным потоком, оптимизация маршрутов, прогнозирование дорожной ситуации и автоматизация транспортных процессов. Они погружаются в область разработки интеллектуальных систем управления транспортом, включая системы автономного вождения и умные городские транспортные системы	Основы искусственного интеллекта, Интеллектуальные технологии работы транспортного узла	Итоговая аттестация
ПД	ВК	Интеллектуальные технологии работы транспортного узла	180	6	6	РО9	Выработка системного представления об организации взаимодействия в транспортных узлах, изучение технологии интеллектуального управления работой транспортного узла, ознакомление с теоретико-практическими достижениями в организации работы транспортного узла, их связи при взаимодействиях в транспортных узлах, готовность использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств	Основы искусственного интеллекта, Методы научных исследований	Технологии искусственного интеллекта в транспортных системах, Технические станции и железнодорожные узлы
ПД	ВК	Управление эксплуатационной работой на транспорте	180	6	6	РО8	Изучение инновационных технологий управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте, принципов технического нормирования организации перевозок на железнодорожном транспорте, принципов организации движения поездов, организации перевозочного процесса по плану перевозок, организации вагонопотоков и поездопотоков на основе общесетевого плана формирования поездов, движения поездов по графику и технологического процесса работы станций, обеспечения безопасности движения поездов	Управление перевозками на транспорте, Современные технологии управления грузовой и коммерческой работы, Основы права и	Проектирование и эксплуатация железных дорог, Проектирование и эксплуатация автомобильных дорог, Технические станции и железнодорожные узлы



								антикоррупционной культуры	
ПД	ВК	Инновационная инфраструктура пассажирского комплекса	180	6	5	PO2 PO12	Изучение теоретических основ и практических аспектов функционирования пассажирской инфраструктуры, обеспечивающей эффективное перемещение пассажиров и управление соответствующими транспортными и информационными потоками в пассажирских комплексах различного масштаба и назначения; нормативных документов при взаимодействии различных видов транспорта в единой транспортной системе. Приобретение знаний о современных тенденциях и инновациях в области инфраструктуры пассажирских комплексов с применением интеллектуальных технологий	Автоматика, телемеханика и связь на транспорте, Управление перевозками на транспорте	Интеллектуальные системы обеспечения безопасности движения, Интеллектуальные технологии в организации вагоно- и пассажиропотоков, Интеллектуальные технологии в планировании движения транспортных потоков
ПД	ВК	Технология работы пассажирских терминалов	180	6	8	PO12	Изучение характеристик технического обеспечения пассажирских перевозок в дальнем, местном и пригородном сообщениях; технологии работы пассажирских терминалов; формирование навыков выявления проблем в области сервисного обслуживания пассажиров при взаимодействии различных видов транспорта с применением интеллектуальных технологий; прогнозирования и анализа характеристик пассажиропотоков на терминалах, принципов формирования маршрутной сети города, классификации маршрутов; вопросов организации пассажирских перевозок на транспорте.	Управление перевозками на транспорте, Интеллектуальные системы обеспечения безопасности движения	Итоговая аттестация
ПД	ВК	Интеллектуальные системы обеспечения безопасности движения	180	6	7	PO11	Изучение норм и требований по обеспечению безопасности движения, регулирующих функционирование транспортной инфраструктуры и безопасность движения транспорта, анализа состояния безопасности движения на транспорте при различных аварийно-опасных и нештатных ситуациях с применением современных интеллектуальных систем управления движением; формирование навыков планирования и реализации предупредительных мер, способствующих повышению уровня безаварийной работы во всех производственных процессах.	Современные технологии управления грузовой и коммерческой работы, Основы искусственного интеллекта, Инновационная инфраструктура пассажирского комплекса	Технология работы пассажирских терминалов, Проектировании транспортных объектов с применением технологии «Умный город»

## 9. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН КОМПОНЕНТА ПО ВЫБОРУ

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**6В07174-Интеллектуальные технологии транспортных процессов**

**Уровень образования: бакалавриат**

**Срок обучения: 4 года**

**Год приема: 2024 г.**

Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
			в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БД	КВ	Методы научных исследований	150	5	5	PO4	В дисциплине даются знания и представления о содержании научной деятельности, её методах и формах знания. Полученные студентами теоретические и прикладные знания по методам научного исследования проблем в изучаемой области, прививает будущим специалистам навыки познавательной деятельности в сфере науки. Методы активного обучения - групповая, научная дискуссия, диспут, метод проектов.	Социология, Политология	Интеллектуальные технологии работы транспортного узла, Управленческая экономика
		PO1				В дисциплине излагаются фундаментальные понятия права, конституционные устройство государственной власти Республики Казахстан, права и свободы граждан, закрепленные в Конституции, механизм и защиты законных интересов человека в случае их нарушения. Дисциплина формирует у студентов повышение общественного и индивидуального правосознания и правовой культуры, а также систему знаний и гражданской позиции по противодействию коррупции как антисоциальному явления. Методы активного обучения - разбор конкретных ситуаций, мозговой штурм.	Социология, Политология		Управление эксплуатационной работой на транспорте, Тайм-менеджмент
		PO7				Изучает деятельность предприятий на различных типах рынка, модель равновесия и функционирования рынка, государственное регулирование цен и тарифов. Рассматривает понятие предпринимательства и пределы его правового регулирования, условия развития предпринимательства, организационно-правовые формы ведения бизнеса, бизнес-планирование, предпринимательская тайна, социальную ответственность предпринимательства.	Социология, Психология		Управленческая экономика, Тайм-менеджмент, Основы финансовой грамотности
		PO4				Дисциплина изучает основные подходы к решению экологических задач, обеспечение безопасной жизнедеятельности, источники и виды	Безопасность движения на автомобильном транспорте		Охрана труда

		жизнедеятельности					загрязнителей строительного производства, методы снижения выбросов вредных веществ в окружающую среду, чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера, их причины, способы профилактики и защиты, проведению природоохранных, спасательных и других неотложных работ, правила поведения людей в экстремальных условиях		
БД	КВ	Современный подвижной состав железных дорог	180	6	4	PO6	Дисциплина направлена на формирование профессиональных компетенций в области технических решений по совершенствованию, современных промышленных и экологических тенденций, связанных эффективным методом устранения проблем по эксплуатации и техническому обслуживанию железнодорожного транспорта. Изучает устройство современных локомотивов и вагонов, конструкцию современных беспилотных поездов Казахстана и стран зарубежья, конструкцию и перспективы развития беспилотных транспортных систем	Теоретическая механика, Инновационные технологии работы железнодорожных станций и узлов	Инновационные технологии работы железнодорожных участков и направлений, Проектирование и эксплуатация железных дорог
		Интеллектуальные автотранспортные средства				PO6	Дисциплина изучает основные направления функционирования интеллектуальных систем на транспорте; способы и технологию автоматизированной регулировки потоков подвижного состава; прогрессивные технологии и научные организации по управлению транспортными потоками; методы, способы и средства эксплуатации интеллектуальных транспортных средств; беспилотные транспортные средства, устройство и их эксплуатация; использование программно-аппаратных средств обеспечения информационной безопасности телематических систем	Теоретическая механика, Инновационная деятельность автотранспортных предприятий	Моделирование и координирование движения на магистралях, Проектирование и эксплуатация автомобильных дорог
БД	КВ	Инновационные технологии работы железнодорожных участков и направлений	180	6	5	PO8	Изучение инновационных технологий перевозочного процесса на железнодорожном транспорте на основе отечественного и зарубежного опыта, рассмотрение комплексных подходов в организации движения поездов на железнодорожных участках и направлениях с учетом обеспечения безопасности движения поездов, эффективной организации вагонопотоков, инновационных систем организации движения поездов и средств связи. Формирование навыков расчета пропускной способности железнодорожных участков и порядка построения графика движения поездов	Современный подвижной состав железных дорог, Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте	Интеллектуальные технологии в организации вагоно- и пассажиропотоков
		Моделирование и координирование движения на магистралях				PO8	Изучение методов управления дорожным движением транспортных и пешеходных потоков на УДС. Формирование навыков расчета параметров транспортного потока (интенсивность, скорость, плотность, состав, неравномерность); определения уровня загруженности участков, характеристики движения пешеходов; анализа транспортно-эксплуатационных показателей и взаимодействия транспортных средств на магистралях; моделирования и координирования движения с применением инновационных технологий с учетом влияния на экологическую обстановку	Компьютерное и инженерное моделирование, Интеллектуальные автотранспортные средства, Правила перевозок грузов на автомобильном транспорте	Интеллектуальные технологии в планировании движения транспортных потоков
БД	КВ	Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте	180	6	4	PO2 PO9	Изучение норм и правил необходимых при перевозке различных грузов железнодорожным транспортом, основных правил, принципов организации и условий транспортировки грузов, составляющих важную часть транспортного процесса. Приобретение навыков планирования перевозки грузов железнодорожным транспортом, оформления и заполнения накладной и комплекта перевозочных документов в республиканском и международном сообщениях, составления учетной карточки выполнения плана перевозки грузов.	Управление перевозками на транспорте	Инновационные технологии работы железнодорожных участков и направлений

		Правила перевозок грузов на автомобильном транспорте				PO9	Изучение транспортных характеристик и правил перевозок различных грузов, их взаимодействие с окружающей средой, систем складирования и обеспечения сохранности грузов при хранении, перегрузке и перевозке, а также требований к таре, упаковочным материалам, к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам при выполнении перевозок различных видов грузов автомобильным транспортом. Формирования навыков применения норм и правил, регламентирующих перевозку различных грузов автомобильным транспортом	Управление перевозками на транспорте	Моделирование и координирование движения на магистралях
БД	КВ	Интеллектуальные технологии в организации вагоно- и пассажиропотоков	180	6	6	PO9	Изучение принципов организации вагоно- и пассажиропотоков, формирование навыков по применению основных методов, способов и средств планирования транспортных потоков для решения задач по оптимизации продвижения вагоно- и пассажиропотоков, а также основ разработки планов формирования грузовых и пассажирских поездов с применением интеллектуальных технологий, в условиях внедрения автоматизированных систем управления работой транспортных объектов с элементами искусственного интеллекта.	Инновационная инфраструктура пассажирского комплекса, Инновационные технологии работы железнодорожных участков и направлений	Проектирование и эксплуатация железных дорог, Технические станции и железнодорожные узлы, Раздельные пункты железных дорог
		Интеллектуальные технологии в планировании движения транспортных потоков				PO9	Изучение комплекса систем эффективной эксплуатации транспортной сети с применением информационных, транспортно-коммуникационных технологий управления дорожной инфраструктурой и транспортными средствами. Формирование навыков сбора, обработки, интегрирования и применения данных в планировании движения транспорта; выполнения функций диспетчерского и оперативного управления движения транспортных потоков и координирования их взаимодействия с применением интеллектуальных транспортных систем	Инновационная инфраструктура пассажирского комплекса, Моделирование и координирование движения на магистралях	Проектирование и эксплуатация автомобильных дорог, Проектировании транспортных объектов с применением технологии «Умный город», Интеллектуальные технологии в автомобильной и городской инфраструктуре
БД	КВ	Инновационные технологии работы железнодорожных станций и узлов	180	6	3	PO8	Изучение принципов разработки технологических процессов работы железнодорожных станций и узлов, методов управления поездными и маневровыми операциями на станциях с учетом пропускной, перерабатывающей способностей. Формирование навыков организации и управления технологическими процессами на станции, расчета эксплуатационных показателей и построения суточного-плана графика работы станции с применением инновационных технологий в условиях обеспечения безопасности. Используется тренажерное оборудование для отработки действий оперативного персонала станции.	Теоретическая механика, Управление перевозками на транспорте	Современный подвижной состав железных дорог
		Инновационная деятельность автотранспортных предприятий				PO8	Изучение форм и методов организации инновационной деятельности предприятий автомобильного транспорта на основе мировых тенденций. Формирование навыков разработки технологических процессов работы автотранспортных предприятий; анализа транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования и планирования развития транспортных систем; совершенствования систем организации перевозок и управления на транспорте с учетом возможностей современных информационных технологий, интеллектуальных транспортных систем	Теоретическая механика, Управление перевозками на транспорте	Интеллектуальные автотранспортные средства
БД	КВ	Системы управления движением поездов	180	6	4	PO11	Изучение принципов построения и методов анализа систем управления движением поездов железных дорог и приобретение на этой основе	Управление перевозками на транспорте, Автоматика,	Современные технологии управления

						необходимых знаний для совершенствования качества управления работой отрасли и, прежде всего, ее эксплуатационной деятельностью; наилучшее использование основных фондов, материальных и трудовых ресурсов; освоение возрастающего объема перевозок; улучшение технико-экономических показателей работы отрасли с применением систем управления движением поездов	телемеханика и связь на транспорте, Управление перевозками на транспорте	грузовой и коммерческой работы, Раздельные пункты железных дорог
		Безопасность движения на автомобильном транспорте				PO11 Изучение принципов организации и эксплуатации автомобильного транспорта при обеспечении безопасности, в том числе при различных аварийно-опасных и нестандартных ситуациях с применением современных систем управления движением; освоение навыков анализа условий, связанных с обеспечением безопасности движения при осуществлении перевозок грузов и пассажиров, составления планов проведения работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	Автоматика, телемеханика и связь на транспорте	Экология и безопасность жизнедеятельности, Интеллектуальные технологии в автомобильной и городской инфраструктуре
БД	КВ	Управленческая экономика	90	3	6	PO7 Формирование понятийного аппарата и развития навыков экономического анализа с использованием современных моделей и закономерностей экономической науки, рассмотрения экономических проблем и задач, стоящих перед руководителем фирмы. Изучение данной дисциплины позволит студентам получить и развить знания в области аналитических исследований экономических, технологических и технических параметров предприятия, а также позволит овладеть навыками применения специальных методов экономического обоснования управленческих решений и оценки их последствий.	Методы научных исследований, Экономика и предпринимательская деятельность, Основы финансовой грамотности	Итоговая аттестация
		Тайм-менеджмент				PO7 Дисциплина изучает систему методов, инструментов и подходов, которые направлены на эффективное управление временем с целью достижения поставленных задач. Курс предназначен для повышения навыков организации и оптимизации использования рабочего времени, повышения продуктивности работы, снижения стресса, планирования, делегирования, использования инструментов и технологий, а также знать свои временные и энергетические ритмы с целью эффективного использования своего времени.	Основы права и антикоррупционной культуры, Экономика и предпринимательская деятельность, Критическое мышление	Итоговая аттестация
БД	КВ	Основы финансовой грамотности	90	3	5	PO7 Формирование общей функциональной экономической и финансовой грамотности, овладение методами и инструментами экономических и финансовых расчетов для решения практических задач	Экономика и предпринимательская деятельность	Управленческая экономика
		Критическое мышление				PO7 В дисциплине изучаются формы и приемы рационального познания, создание общего представления о логических методах и подходах, используемых в области профессиональной деятельности, формирование практических навыков рационального и эффективного мышления.	Психология, Культурология	Тайм-менеджмент
ПД	КВ	Проектирование и эксплуатация железных дорог	180	6	7	PO6 Проектировать железные дороги разных категорий с определением технических параметров для новых и реконструкции железнодорожных линий по нормам и правилам с обеспечением безопасности их , включая подвижной состав, программными комплексами, в различных природно-хозяйственных, инженерно геологических условиях с расчетом соответствующих затрат по строительству и рациональных сроков изменения проектных решений, принципов их сравнения с использованием инновационных технологий.	Управление эксплуатационной работой на транспорте, Современный подвижной состав железных дорог, Интеллектуальные технологии в организации вагоно- и пассажиропотоков	Технические станции и железнодорожные узлы
		Проектирование и				PO6 Выбирать технические решения по нормативным стандартам и правилам	Управление	Проектировании

		эксплуатация автомобильных дорог					безопасности при проектировании и устройства объектов транспортной и городской инфраструктуры с применением инновационных технологий дорожных одежд с учетом природно-климатических и инженерно-геологических условий, принципов строительства, эксплуатации и реконструкции автомобильных дорог современными машинами и механизмами и программным обеспечением расчетов соответствующих затрат по строительству и дальнейшей эксплуатацией автодорог.	эксплуатационной работой на транспорте, Интеллектуальные автотранспортные средства, Интеллектуальные технологии в планировании движения транспортных потоков	транспортных объектов с применением технологии «Умный город»
ПД	КВ	Технические станции и железнодорожные узлы	270	9	8	РО6	Изучение принципов проектирования, устройства и оснащения технических станций и узлов, видов продольных, поперечных профилей и конструктивных элементов земляного полотна путевого развития участковых и сортировочных станций. Формирование навыков выбора типов и оптимального расположения станционных устройств, зданий и сооружений с учетом требований габаритов, с применением интеллектуальных технологий. Дисциплина предусматривает разработку и защиту индивидуального проекта	Управление перевозками на транспорте, Интеллектуальные технологии работы транспортного узла, Управление эксплуатационной работой на транспорте, Интеллектуальные технологии в организации вагоно- и пассажиропотоков, Проектирование и эксплуатация железных дорог	Итоговая аттестация
		Проектировании транспортных объектов с применением технологии «Умный город»				РО6	Изучение концепции развития городского транспорта, включая транспортную инженерию, транспортное планирование, проектирование объектов с применением инновационных технологий «Умный город», основ теории пространства, эстетики и городского ландшафта. Освоение навыков построения интеллектуальных транспортных маршрутов, исследования динамики перемещения населения в дорожной сети с учетом данных о состоянии трафика, скорости движения, задержек на участках и работе транспортных объектов	Охрана труда, Интеллектуальные системы обеспечения безопасности движения, Интеллектуальные технологии в планировании движения транспортных потоков, Проектирование и эксплуатация автомобильных дорог	Итоговая аттестация
ПД	КВ	Раздельные пункты железных дорог	180	6	7	РО6	Изучение классификации, размещения, типовых схем раздельных пунктов сети железных дорог, принципов их проектирования и реконструкции. Приобретение умений самостоятельного проектирования, обоснования и принятия решений по изменению конструкции, технического оснащения и технологии работы, овладение методами увеличения пропускной и перерабатывающей способности железнодорожных раздельных пунктов. Дисциплина предусматривает использование метода группового проектирования. Проводятся гостевые лекции с участием работодателей	Управление перевозками на транспорте, Системы управления движением поездов, Интеллектуальные технологии в организации вагоно- и пассажиропотоков	Итоговая аттестация
		Интеллектуальные технологии в автомобильной и городской инфраструктуре				РО6	Формирование у обучающихся основных понятий и направлений в области организации и развития интеллектуальных транспортных систем, в ознакомлении с существующими интеллектуальными системами, которые применяются для организации и управления транспортным процессом, также формирование представления об основных объектах инженерных сооружений, входящих в состав городской инфраструктуры и основных интеллектуальных транспортных систем и технологии, применяемых в	Безопасность движения на автомобильном транспорте, Интеллектуальные технологии в планировании движения транспортных потоков	Итоговая аттестация

							автомобильно-дорожном комплексе		
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	--	--

## 10. ЭКСПЕРТНЫЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ

### ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

#### на образовательную программу 6В07174 – Интеллектуальные технологии транспортных процессов

Выполнение образовательной программы 6В07174 – «Интеллектуальные технологии транспортных процессов» осуществляется посредством целостности изучаемых дисциплин, с установлением определенных задач и целевых индикаторов. Четко прослеживается междисциплинарное взаимодействие, которое заключается в комплексной связи между содержанием отдельных учебных дисциплин, посредством которых достигается внутреннее единство программы подготовки специалистов.

Учебный план образовательной программы включен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Актуально изучение вопросов внедрения новых технологий по обеспечению приемлемых условий безопасной трудовой деятельности на предприятиях транспортно-перевозочного комплекса.

Образовательные маршруты выработаны в соответствии с запросами транспортно-перевозочной отрасли. В каталоги вузовских и элективных модулей внесены дисциплины, позволяющие освоить основные личностные и профессиональные компетенции, а также выполнять трудовые функции, отраженные в профессиональных стандартах транспортной отрасли.

Задача образовательной программы актуальна, сформулирована достаточно емко и объединяет в себе результаты обучения. В описании дисциплин отражены их цели и содержание, как индикатора достижения результатов обучения по данной образовательной программе. Также, в образовательной программе, разработанной на основе профессионального стандарта, отражены основные трудовые обязанности в компетенциях и результатах обучения, указаны виды связей с работодателями: проведение гостевых лекций, лекций ведущих топ менеджеров, наличие филиалов кафедр на базе производственных организаций.

Таким образом, представленная на экспертизу образовательная программа «6В07174 – Интеллектуальные технологии транспортных процессов» по направлению подготовки кадров «Инженерия и инженерное дело», полностью соответствует требованиям Государственного стандарта, имеет четкую целостность при разработке, отвечает современным запросам рынка труда, профессиональным стандартам и может быть реализована для подготовки кадров по образовательной программе 6В07174 – Интеллектуальные технологии транспортных процессов по направлению подготовки кадров 6В071 – Инженерия и инженерное дело.

**Эксперт**  
**Директор по коммерциализации**  
**ТОО НИЦ «Развитие перевозочного процесса»**



**Сман А.**



## ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на образовательную программу  
6В07174 – Интеллектуальные технологии транспортных процессов

Образовательная программа бакалавриата «6В07174 – Интеллектуальные технологии транспортных процессов» содержит следующую информацию: направление и характеристика деятельности выпускников, получаемая квалификация выпускника, форма и срок обучения, составлен необходимый перечень квалификации, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины, которых изучают студенты по учебному плану рецензируемой образовательной программе формируют необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины, необходимые для организации работы производства и соблюдение цикла технологического процесса.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

### **Заключение:**

В целом, рецензируемая образовательная программа отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов, атласу новых профессий и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки кадров 6В071.

Эксперт

Начальник

Отдела диспетчерского управления перевозками  
ТОО «ТрансКом»



Косыбаев К.К.

## 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕЦЕНЗЕНТА

### Рецензия

на образовательную программу  
6B07174 – Интеллектуальные технологии транспортных процессов по направлению  
подготовки кадров 6B071 – Инженерия и инженерное дело

Образовательная программа бакалавриата «6B07174 – Интеллектуальные технологии транспортных процессов» содержит следующую информацию: направление и характеристика деятельности выпускников, получаемая квалификация выпускника, форма и срок обучения, составлен необходимый перечень квалификации, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины, которых изучают студенты по учебному плану рецензируемой образовательной программе формируют необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, Каталог внутривузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин, среди которых следует отметить следующие дисциплины: «Инновационные технологии работы железнодорожных участков и направлений», «Инновационная инфраструктура пассажирского комплекса», «Интеллектуальные технологии в организации вагоно- и пассажиропотоков», «Интеллектуальные технологии в организации вагоно- и пассажиропотоков», «Современные интеллектуальные системы обеспечения безопасности движения» и др.

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины, необходимые для организации работы производства и соблюдение цикла технологического процесса.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

#### **Заключение:**

В целом, рецензируемая образовательная программа отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов, атласу новых профессий и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки кадров 6B071 – Инженерия и инженерное дело.

#### **Рецензент**

**ТОО «ТрансКом»  
Директор департамента  
по перевозочной деятельности**



**Жуматаев А.Ж.**

## 12. РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЕ ПИСЬМА

ҒЫЛЫМИ-  
ЗЕРТТЕУ  
ОРТАЛЫҚ



НАУЧНО-  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ЦЕНТР

### РАЗВИТИЕ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

Исх.№ 21418  
«10» 02 2024г.

Президенту-Ректору  
АЛТ Университет  
им. М. Тынышпаева  
Амиргалиевой С.Н.

**Уважаемая Салтанат Нурадиловна!**

Руководство ТОО НИЦ «Развитие перевозочного процесса» в лице Директора по коммерциализации Сманов А. ознакомилось с содержанием образовательной программы «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» и внесло следующие рекомендации:

- включить в содержание образовательной программы дисциплины, формирующие компетенции менеджера критического мышления;
- увеличить количество часов, выделяемых на проведение части практических занятий на производственных базах работодателей с целью формирования качественных профессиональных квалификаций;
- развивать содержимое образовательных программ путем включения в цикл базовых и профилирующих модулей дисциплины, отражающие новые инновационные технологии в транспортно-коммуникационной сфере;
- увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственных практик;
- разработать и согласовать программу производственной практики с требованиями работодателей;
- включить дисциплины:
  - способствующие изучению инновационных технологий в перевозочном процессе;
  - формирующие навыки в области организации международного перевозочного процесса;
  - при изучении которых применяются программные технологии.

В целом, рецензируемая образовательная программа отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов, атласу новых профессий и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки кадров 6В071 – Инженерия и инженерное дело.

Директор по коммерциализации

Сманов А.

**«ТрансКом»**  
Жауапкершілігі шектеулі  
серіктестігі

# ТрансКом

Товарищество с  
ограниченной  
ответственностью  
**«ТрансКом»**

А25D7M2, Қазақстан  
Республикасы, Алматы қаласы,  
Достық даңғылы 291/32

E: info-tc@erg.kz

А25D7M2, Республика  
Казахстан, город Алматы,  
проспект Достык 291/32

Исх.№ 141/а-1  
«9» 02 2024 ж/г

**Президенту-Ректору  
АО «АЛТ Университет  
имени М. Тынышпаева»  
Амиргалиевой С.Н.**

**Уважаемая Салтанат Нурадиловна!**

Руководство ТОО «ТрансКом» в лице Директора департамента по перевозочной деятельности ознакомилось с содержанием образовательной программы «Интеллектуальные технологии транспортных процессов» и внесло следующие рекомендации:

- включить в содержание образовательной программы дисциплины, формирующие компетенции менеджера критического мышления;
  - увеличить количество часов, выделяемых на проведение части практических занятий на производственных базах работодателей с целью формирования качественных профессиональных квалификаций;
  - развивать содержимое образовательных программ путем включения в цикл базовых и профилирующих модулей дисциплины, отражающие новые инновационные технологии в транспортно-коммуникационной сфере;
  - увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственных практик;
  - разработать и согласовать программу производственной практики с требованиями работодателей;
- включить дисциплины:
- способствующие изучению инновационных технологий в перевозочном процессе;
  - формирующие навыки в области организации международного перевозочного процесса;
  - при изучении которых применяются программные технологии.

**Директор департамента по перевозочной деятельности  
ТОО «ТрансКом»**

 **Жуматаев А.Ж.**

Исп. Айкумбеков М.Н.  
+7 (727) 258 18 18 (вн.1818)



КазАПО



## 13. ПРОТОКОЛЫ РАССМОТРЕНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ

### Академия логистики и транспорта

#### ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА №6

город Алматы

14.02.2024

#### Заседания кафедры «Организация перевозок и эксплуатация транспорта»

**Председатель: Битилеуова З.К.**

**Секретарь: Суйенишова М.Е.**

**Присутствовали:** зав.каф. «ОПЭТ» к.т.н., асоц.профессор Битилеуова З.К., к.т.н., асоц. профессора: Вахитова Л.В., Алтаева Ж.Ж., к.т.н., ассистент-профессора: Молгаждаров А.С., Абибуллаев С.Ш., Айкумбеков М.Н., ассистент-профессор: Бекмагамбетова Л.К., сениор-лекторы: Олжабаева Р.С., Айпенев Ж.С., Нуржаубаев М.М., ассистент-преподаватель: Суйенишова М.Е., специалист Есболатұлы О.

**Представители с производства:** Директор по коммерциализации ТОО НИЦ «Развитие перевозочного процесса» - Сман А., Начальник отдела диспетчерского управления перевозками ТОО «ТрансКом» - Косыбаев К.К., Специалист-аналитик отдела диспетчерского управления перевозками - Айкумбеков М.Н., Директор департамента по организации перевозок ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Дирекция по организации перевозочного процесса» - Рахметжанов А.Е., Директор департамента по перевозочной деятельности ТОО «Транском» - Жуматаев А.Ж., Начальник станции Балхаш-1 филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - Карагандинское отделение ГП - Исаков Е.А., Директор научно-исследовательского института по безопасности дорожного движения – Масанов А., Директор автобусного парка -3, г.Алматы – Кундакбаев С.М., Казахстанский дорожный НИИ, -директор департамента стандартизации и информации – Айдарбеков Е.К.

**Обучающиеся:** по ОП 6В11326 – ОПДЭТ Кошербаева С., по ОП 6В11367-ОДД Қарсыбаев А.Б, по ОП 7М11351/52-ОПДЭТ – Асанов А, 7М11353-ЭЭИВЖТ – Матибрахимов А.Ф., по ОП 8Д11361-ОПДЭТ – Сагитжанова М.Ж.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

4. Разное
- 4.2 Рассмотрение компетентностной модели выпускника
- 4.3 Рассмотрение возможности включения дисциплин в КЭД и РУП

**По четвертому вопросу (4.2) повестки дня ВЫСТУПИЛ:** Зав.кафедрой Битилеуова З.К. предложил рассмотреть компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура. Представлены образовательные программы 6В11326-ОПДЭТ, 6В11367-ОДД, 6В07174-ИТТП, 7М11351/52-ОПДЭТ, 7М11353-ЭЭИВЖТ, 8Д11361-ОПДЭТ.

Компетентностная модель выпускника включает в себя следующие части:

- Цель и задачи образовательной программы;
- Результаты обучения;
- Область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности;
- Перечень должностей по образовательной программе;
- Профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения;
- Требования к предшествующему уровню образования.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей: Абдреев Г.А., который предложил в силу специфики их организации отразить в объектах профессиональной деятельности следующее: процессы организации и управления эксплуатационной деятельности пассажирского и грузового транспорта. Отметил необходимость реализации новой (инновационной) образовательной программы 6В07174-ИТТТ, которую планируется внести в направление подготовки кадров «Инженерия и инженерное дело». В рамках данной образовательной программы необходимо отражать инновационные технологии на транспорте, которые уже применяются в мировой практике.

**ВЫСТУПИЛ:** Ассоциированный профессор АЛит Молгаждаров А.С., который предложил в образовательных программах учесть проведение ряда практических занятий на производственной базе, в филиале кафедры в филиале «ТОО-Грузовые перевозки» - «Алматинское отделение ГП». Кроме того, следует внести в учебные планы актуализированные дисциплины, которые требуется согласовать с представителями работодателей.

После рассмотрения компетентностной модели выпускника было предложено утвердить данную Модель по 3 уровням образования для образовательных программ 6В11326-ОПДЭТ, 6В11367-ОДД, 6В07174-ИТТП, 7М11351/52-ОПДЭТ, 7М11353-ЭЭИВЖТ, 8Д11361-ОПДЭТ.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

4.2.1 Представить компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура по образовательным программам 6В11326-ОПДЭТ, 6В11367-ОДД, 6В07174-ИТТП, для рассмотрения и утверждения на Совете института «Логистика и управление».

**По четвертому вопросу (4.3) повестки дня ВЫСТУПИЛ:** Зав.кафедрой Битилеуова З.К. с предложением заслушать представителей работодателей и обучающихся по включению новых дисциплин в КЭД и РУП приема 2024 г.

**ВЫСТУПИЛ:** представитель работодателей Жуматаев А.Ж.

Организации заинтересованы в специалистах, имеющих хороший уровень подготовки и знаний в области организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта. Вносим предложения о вынесении в модуль Практико-ориентированных дисциплин дисциплины «Транспортная безопасность и системы управления движением поездов» и «Перспективы развития железнодорожных станций и узлов», проведение занятий по которым организовать на базе производственных предприятий транспорта.

**ВЫСТУПИЛИ:** представители работодателей Рахметжанов А.Е., Айкумбеков М.Н., Масанов А.

Организации заинтересованы в специалистах, имеющих хороший уровень подготовки и знаний в области организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта. Вносим предложения о внесении в РУП следующих востребованных дисциплин: Наименование дисциплин для внесения в ОП 6В11326-ОПДЭТ, 6В11367-ОДД, 6В07174-ИТТП, 7М11351/52-ОПДЭТ, 7М11353-ЭЭИВЖТ, 8Д11361-ОПДЭТ: «Основы искусственного интеллекта»; «Компьютерное и инженерное моделирование».

**ВЫСТУПИЛ:** обучающийся Кошербаева С.

Для нашего общего развития и формирования soft-skills считаем необходимым включить в РУП следующие дисциплины: «Основы финансовой грамотности»; «Критическое мышление».

**ПОСТАНОВИЛИ:**

4.3.1 Информацию принять к сведению;

4.3.2 Учесть предложения и рекомендации работодателей и обучающихся;

4.3.3 Рассмотреть включение в РУП следующие дисциплины:

**Наименование дисциплин для внесения в ОП 6В11326-ОПДЭТ, 6В11367-ОДД, 6В07174-ИТТП:**

- Основы искусственного интеллекта;
- Компьютерное и инженерное моделирование;
- Основы финансовой грамотности;
- Критическое мышление.

4.3.4 Вынести в модуль Практико-ориентированных дисциплин:

- в ОП 6В11326-ОПДЭТ дисциплины «Транспортная безопасность и системы управления движением поездов» и «Перспективы развития железнодорожных станций и узлов», проведение занятий по которым организовать на базе производственных предприятий транспорта;

- в ОП 6В07174-ИТТП дисциплину «Интеллектуальные системы обеспечения безопасности движения»;

- в ОП 6В11367-ОДД дисциплины «Моделирование дорожного движения» и «Обследование УДС и параметров транспортного потока».

4.3.5 Утвердить каталоги элективных дисциплин образовательных программ 6В11326-ОПДЭТ, 6В11367-ОДД, 6В07174-ИТТП, 7М11351/52-ОПДЭТ, 7М11353-ЭЭИВЖТ, 8Д11361-ОПДЭТ на 2024-2025 учебный год.

Зав. кафедрой «ОПЭТ»



Битилеуова З.К.

Секретарь



Суйенишова М.Е.

## Академия логистики и транспорта

### ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 7

#### Заседания Комиссии по обеспечению качества – Учебно-методического бюро (КОК УМБ) института «Логистика и управление»

г. Алматы

«26» февраля 2024 года

**Председатель:** Мусаева Г.С.

**Секретарь:** Урсарова А.К.

**Присутствовали:** члены КОК-УМБ, председатель КОК-УМБ ИЛУ, директор института, д.т.н., профессор Мусаева Г.С., сениор-лектор кафедры «ЛИМТ», заместитель директора по учебно-методической работе Бадамбаева С.Е., сениор-лектор кафедры «ЛИМТ», заместитель директора по воспитательной работе Алик А., зав.кафедрой «ЛИМТ» ассоциированный профессор Кенжебаева Г.Ж., зав.кафедрой «ОПЭТ», ассоциированный-профессор Биттилеуова З.К.; ассоциированные профессор кафедры «ОПЭТ» Вахитова Л.В.; к.э.н., ассоциированный профессор кафедры «ЛИМТ» Ахметжанова А.Х., PhD, ассистент профессор кафедры «ОПЭТ» Бекмагамбетова Л.К., сениор-лектор «ЛИМТ», секретарь КОК-УМБ ИЛУ Урсарова А.К., сениор-лекторы: Нуржаубаев М.М.; Байбусинова М.А.

**Представители с производства:** Начальник отдела "Управление проектами" ТОО "НИИТК" Суванбаева Ф. Г., Специалист по работе с клиентами по жд перевозкам ТОО «СМА CGM Logistics Central Asia» Коржумбаева С.Т, Директор по коммерциализации ТОО НИЦ «Развитие перевозочного процесса» - Сман А., Начальник отдела диспетчерского управления перевозками ТОО «ТрансКом» - Косыбаев К.К., Специалист-аналитик отдела диспетчерского управления перевозками - Айкумбеков М.Н., Директор департамента по организации перевозок ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Дирекция по организации перевозочного процесса» - Рахметжанов А.Е., Директор департамента по перевозочной деятельности ТОО «Транском» - Жуматаев А.Ж., Начальник станции Балхаш-1 филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - Карагандинское отделение ГП - Искаков Е.А., Директор научно-исследовательского института по безопасности дорожного движения –Масанов А., Директор автобусного парка -3, г.Алматы – Кундакбаев С.М., Казахстанский дорожный НИИ, -директор департамента стандартизации и информации – Айдарбеков Е.К.

**Обучающиеся:** студенческий декан ИЛУ Марупжанов И., обучающийся группы МН-Л-23-1 Калтаева Д., обучающийся по ОП 6В11326 – ОПДЭТ Кошербаева С., по ОП 6В11367-ОДД Қарсыбаев А.Б, по ОП 7М11351/52-ОПДЭТ – Асанов А, 7М11353-ЭЭИВЖТ – Матибрахимов А.Ф., по ОП 8Д11361-ОПДЭТ – Сагитжанова М.Ж.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

##### 5. Разное

5.1 Рассмотрение Каталога элективных дисциплин (КЭД), Рабочей учебной программы (РУП), паспорта образовательных программ бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

**ВЫСТУПИЛ(а):** зав. кафедрой «ОПЭТ» Биттилеуова З.К. представил на рассмотрение КЭД, РУП бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

На кафедре «ОПЭТ» было проведено заседание с привлечением представителей работодателей и обучающихся по обсуждению структуры и содержанию образовательных программ бакалавриата, магистратуры и докторантуры 6В11326-Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта; 6В11367-Организация дорожного движения; 6В07174-Интеллектуальные технологии транспортных процессов; 7М11351 (7М11352)- Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта; 7М11353-Экономика, экология и инфраструктура



на высокоскоростном железнодорожном транспорте; 8D11361- Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта.

Представителями работодателей и обучающимися были предложены ряд новых актуальных дисциплин, которые кафедра одобрила и включила в новые КЭД и РУП.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть все предложения и рекомендации работодателей, представителей студенческого актива;
3. Представить КЭД, РУП и ОП бакалавриата, магистратуры и докторантуры для рассмотрения и утверждения на Совете института, УС Академии.

Председатель КОК УМБ

Секретарь

Мусаева Г.С.

Урсарова А.К.



